

Mit der DB Schenker Rail ist ein zentraler Akteur im Bereich der Schiene Mitglied des Entwicklungs-Konsortiums. Als späterer Betreiber plant DB Schenker Rail, PalletFlow als integrativen Bestandteil seines Railport-Konzeptes aufzusetzen. Schon deshalb wird PalletFlow eine langfristige Systemlösung sein, an der Sie als Verlager oder Logistik-Dienstleister partizipieren können.

## PARTNER

**Fraunhofer Institut für Integrierte Schaltungen IIS –  
Arbeitsgruppe für Supply Chain Services SCS**

[www.scs.fraunhofer.de](http://www.scs.fraunhofer.de)



**DB Schenker Rail**

[www.dbschenker.com](http://www.dbschenker.com)



**Müller – Die Lila Logistik AG**

[www.lila-logistik.com](http://www.lila-logistik.com)



**Translog Transport und Logistik GmbH**

[www.translog-gmbh.com](http://www.translog-gmbh.com)



Weitere Informationen finden Sie unter:

**WWW.PALLETFLOW.DE**

*Fraunhofer Institut für  
Integrierte Schaltungen IIS*

*Arbeitsgruppe für  
Supply Chain Services SCS  
Nordostpark 93  
90411 Nürnberg*

*Ansprechpartner  
Bernd Herrler  
[bernd.herrler@scs.fraunhofer.de](mailto:bernd.herrler@scs.fraunhofer.de)  
Telefon +49 (0) 911 58061-9557*

*[www.scs.fraunhofer.de](http://www.scs.fraunhofer.de)*



# PalletFlow

MULTIMODALE TRANSPORTE FÜR PALETTIERTE WARE IM  
TEIL- UND KOMPLETTLADUNGSVERKEHR

## IHR NUTZEN:

Tracking & Tracing der Ware mit modernster Technik

Proaktiver Benachrichtigungsservice

Ein zentraler Ansprechpartner für die gesamte Transportkette

Zuverlässige Abholung und Anlieferung der Ware im vorgegebenen Zeitfenster

Transparente, konkurrenzfähige Preise

Sicherer Transport

Umweltfreundlichkeit durch die Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen

Kein Gleisanschluss nötig

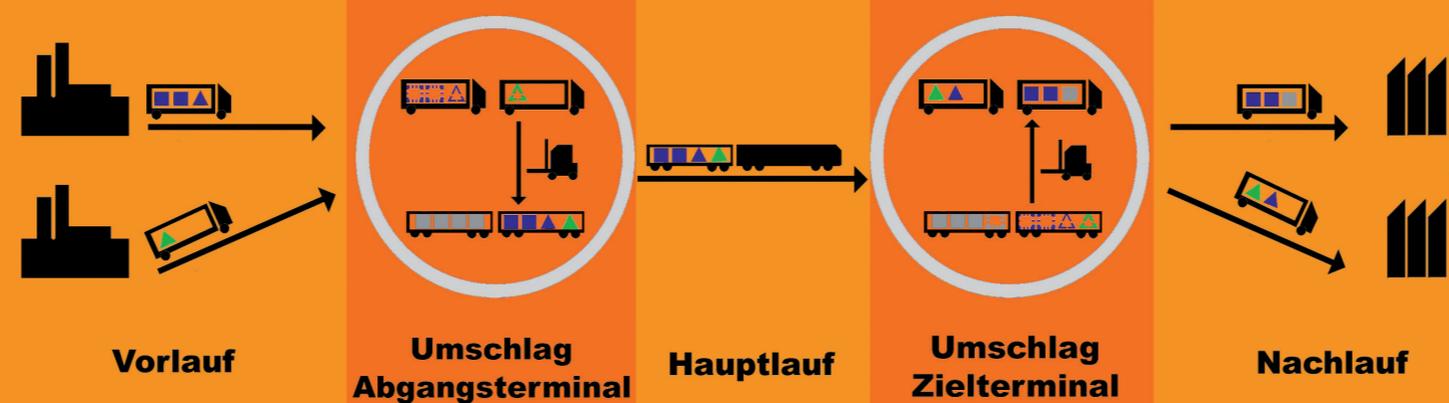
Flexible, individuelle Lösungen sowie logistische Mehrwertdienste (Lagerung, JIT-Anlieferung, etc.)



Gefördert durch das



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Technologie



Die Situation im traditionellen Kombinierten Verkehr von Straße und Schiene ist bekannt:

- Kapazitätsengpässe bei den Terminals und Schienentrassen,
- begrenzte Wettbewerbsfähigkeit in Zeit und Preis,
- komplexe und zeitaufwendige Organisation der Transporte,
- geringe Flexibilität,
- sporadische Verfügbarkeit sowie
- fehlendes Wissen auf Verlader- und Dienstleisterseite über alternative, multimodale Angebote.

Der Anteil der in Deutschland beförderten Güertonnage am Gesamtvolumen fällt entsprechend gering aus: nur ca. 1% wird bis dato über den Kombinierten Verkehr transportiert.

Vor dem Hintergrund steigender Kosten durch Energie und Maut sind nicht mehr nur die Umweltverbände bestrebt, Güter verstärkt auf die Schiene zu verlagern – auch Politik und Wirtschaft suchen neue Möglichkeiten Straße und Schiene wirksam zu kombinieren.

Multimodale Lösungen bedingen jedoch langfristig für die Wettbewerbsfähigkeit

- Flexibilität in Abholung und Zustellung sowie
- einen effizienten Umschlagsprozess zwischen Straße und Schiene.

Genau hier setzt PalletFlow an.

### PALLETFLOW – EINE NEUE LÖSUNG FÜR EINEN WACHSENDEN MARKT

PalletFlow unterscheidet sich von existierenden Systemen, indem es Markt- und Prozessanforderungen mit neuesten technologischen Entwicklungen und Services verbindet:

1. Markt: PalletFlow konzentriert sich auf das Marktsegment „Palettierte Ware“. Hier spielt der Schienentransport bisher kaum eine Rolle, obwohl das Transportvolumen von Palettenfracht beständig wächst. Allein in Deutschland wurden 2008 ca. 400 Mio. Tonnen bewegt.
2. Transport: PalletFlow hat sich zum Ziel gesetzt, jeden Binnentransport zuverlässig innerhalb von 48 Stunden abzuwickeln. Dies bedingt vor allem die Entkopplung von Fern- und Nahverkehr: kurze, punktgenaue Regionaltouren ermöglichen kombinierte Abhol- und Zustellfahrten mit hoher Auslastung im Vor- und Nachlauf; im Hauptlauf ist dagegen der Einsatz von Shuttlezügen im direkten Ganzzugverkehr geplant, die zwischen den regionalen PalletFlow-Umschlagsknoten pendeln.

3. Umschlag: PalletFlow verwendet mit Gabelstaplern ein etabliertes Equipment, um den reibungslosen, horizontalen Umschlag zwischen Curtainsider-LKWs und Güterwagen zu unterstützen. Damit wird eine kostengünstige Erschließung großflächiger Gebiete durch die Schaffung neuer sowie die Nutzung bestehender Güterbahnhöfe und Gleisanschlüsse möglich. Zudem bietet ein Umschlag auf Palettenebene die Möglichkeit, Teilpartien am Abgangsknoten zu bündeln und am Empfangsknoten wieder kundenindividuell zu verteilen.
4. Technologien: PalletFlow nutzt die Möglichkeiten innovativer Identifizierungs- und Ortungstechnik. Damit lassen sich Wege, Zeiten und Irrläufer minimieren und gleichzeitig eine durchgängige Sendungsverfolgung garantieren.
5. Services: Eine PalletFlow-Servicezentrale steuert und überwacht den gesamten Transportprozess. Sie ist der zentrale Ansprechpartner von der Auftragsbearbeitung bis hin zur Abrechnung und bietet alle Leistungen aus einer Hand.

### INTERESSE GEWECKT?

PalletFlow ist ein System, das multimodal neue Wege beschreitet, sich aber noch in der Entwicklung befindet. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns dabei unterstützen.

#### Sagen Sie uns Ihre Meinung

Nutzen Sie die Möglichkeit und beteiligen Sie sich an unserer Umfrage, mit der wir das Marktpotenzial von PalletFlow und Ihre Praxisanforderungen an das System präzisieren möchten.

#### Nehmen Sie an einem PalletFlow Testlauf teil

Im Rahmen von Pilotläufen würden wir gerne IHRE Waren mit PalletFlow transportieren. Je größer Ihr Anteil an palettierten Ganz- und Teilladungen ist, umso besser.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website [www.palletflow.de](http://www.palletflow.de). Bei Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

PalletFlow wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie im Rahmen des Förderschwerpunkts „Intelligente Logistik“ gefördert.