



### Fraunhofer-Institut für Integrierte Schaltungen IIS

Institutsleitung  
Prof. Dr.-Ing. Albert Heuberger

Am Wolfsmantel 33  
91058 Erlangen

### Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services SCS

Leitung  
Prof. Dr.-Ing. Albert Heuberger

Geschäftsführung  
8f" Roland Fischer

Nordostpark 93  
90411 Nürnberg

Kontakt  
Gerlinde Kunzendorf

Telefon: +49 911 58061-9542  
info-optimierung@scs.fraunhofer.de

[www.iis.fraunhofer.de](http://www.iis.fraunhofer.de)  
[www.scs.fraunhofer.de](http://www.scs.fraunhofer.de)

## TENDEROPT PLUS

TRANSPORTPLANUNG, AUSSCHREIBUNG, DIENSTLEISTERAUSWAHL

### Ist der günstigste Transportdienstleister gut genug?

Verladende Unternehmen sind für ihre Transporte oft auf Logistikdienstleister angewiesen, die häufig unter Kosten- und Zeitdruck sowie nach Gewohnheiten ausgewählt werden. Führt dies aber zu einer guten oder gar optimalen Lösung? Sind die Potenziale in Ihrer Transportlogistik entsprechend aufgedeckt? – Wir machen sie sichtbar.

In mehr oder weniger regelmäßigen Abständen schreiben verladende Unternehmen ihre Transporte aus. Die häufigsten Gründe dafür sind auslaufende Verträge und der Wunsch nach günstigeren Transportkonditionen. In der Praxis zeigt sich, dass bei der Auswahl häufig der günstigste Anbieter den Zuschlag erhält. Doch hat dieser Dienstleister auch die Kapazität, um die Ware zuverlässig und in der gewünschten Qualität zu befördern? Und ist das Transportnetzwerk des Unternehmens somit auch optimal aufgestellt?

### Transportplanung vor der Ausschreibung

Eine optimale Transportplanung ist Grundlage für eine erfolgreiche Ausschreibung. Wir ermitteln seit mehr als 15 Jahren

Potenziale für Leistungsverbesserung und Kosteneinsparung: Wie steht es allgemein um Ihr Frachtkostenniveau? Welche Relationen sollen ausgeschrieben werden? Betrachten Sie Transporte werks- und lagerstandortübergreifend oder kann zukünftig besser gebündelt werden? Bei diesen Fragen fällt es Mitarbeitern im Alltagsgeschäft oft schwer, einen objektiven Überblick zu bekommen. Unser Blick eines unabhängigen Dritten hilft Ihnen, ein unter Kosten- und Servicegesichtspunkten optimales Transportnetzwerk zu schaffen und dient als Basis für die Ausschreibung.

### Entlastung durch Ausschreibungs- unterstützung

Auf Wunsch unterstützen wir Sie auch bei der Ausschreibung selbst und beraten Sie



zu Anforderungsdokumenten oder führen gar die gesamte Ausschreibung durch, samt Berechnung der Frachtkosten pro Logistikdienstleister und Ranking der abgegebenen Angebote.

### Komplexität der Dienstleisterauswahl

Eine leistungsfähige Transportlogistik hängt nicht nur von günstigen Frachtkosten ab, vielmehr sind klare Strukturen im Transportdienstleistersystem der Erfolgsfaktor. Basis hierfür sind Kennzahlen wie Gesamtzahl an Dienstleistern je Land, deren Tonnageanteil oder kompakte Dienstleistergebiete. Bei der Berücksichtigung mehrerer Einflussfaktoren wird die Dienstleisterauswahl schnell zu einer komplexen Entscheidung. Wir bieten Ihnen ein kennzahlenbasiertes Optimierungssystem, mit dem wir gemeinsam mit Ihnen szenarienbasiert Ihr optimales Transportdienstleistersystem ermitteln – und

dies unter Einbeziehung Ihrer individuellen Transportkennzahlen.

### Am Ball bleiben: Controlling

Ein regelmäßiges Controlling im Anschluss empfiehlt sich und sichert Ihnen die optimale Umsetzung des Transportkonzepts in die Praxis: Inwieweit wurden Ihre Pläne realisiert? Wenn Abweichungen sichtbar werden, sind deren Ursachen und Auswirkungen zu prüfen. Eventuell ergeben sich daraus Anpassungen an den Kriterien zur nächsten Dienstleisterauswahl.

### Nutzen

- Optimierung Ihres Transportnetzwerks
- Kostensenkung durch die Wahl leistungsstarker Transportdienstleister
- Transparenz bei der Entscheidung über das Transportdienstleistersystem dank

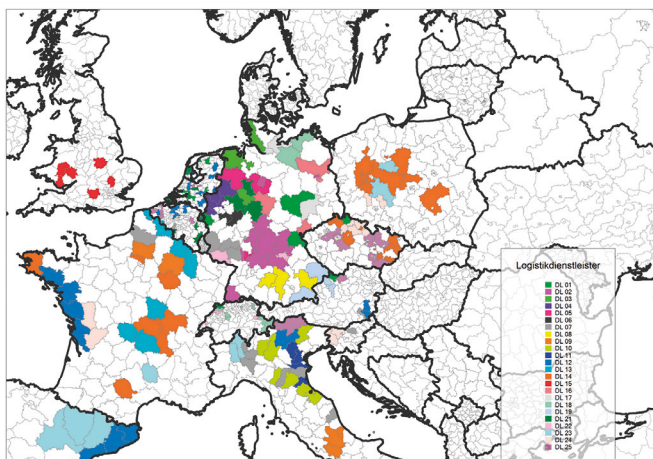
Berechnung von Kennzahlen, grafischer Darstellungen und Szenarienrechnungen

- Entlastung Ihrer Mitarbeiter durch Auslagerung der Ausschreibung
- Kostenüberwachung durch regelmäßiges Frachtkostencontrolling

### Referenzen

- Transportplanung, Ausschreibung und Dienstleisterauswahl für diverse Industrieunternehmen der Lebensmittel-, Elektro- und Chemiebranche
- Studie »Software zur Tourenplanung – Marktstudie«
- Studie »Fachkräftebedarf in der Logistik«

### Transportdienstleistersystem bei minimalen Frachtkosten ohne Einbeziehung von Transportkennzahlen



### Kennzahlenbasiertes Transportdienstleistersystem mit dem Ziel, kompakte Belieferungsgebiete zu bilden

